

Vergasertyp und Vergaserbestückung sind aus alten BING-Unterlagen und können von den Angaben der Fahrzeughersteller abweichen.

Es wird keine Garantie für die Richtigkeit der Angaben übernommen.

**Klicken Sie die Vergasernummer an. Dann sehen Sie die Vergaser-Bildtafel mit den Bestell-Nummern**

Zur Startseite von Firma Ernst Weißwange, Motorradteile kommen Sie [hier](#)

Motorrad Typ	R 2 R 20	R 23	R 24	R 25	R 25/2	R 25/3	R 25/3	R 26	R 26	R 26	R 27	R 27	R 27	R 27	R 35 R 4	R 5 R 51	R 5 R 51
Vergasertyp	<a href="#">1/20/5</a>	<a href="#">1/22/4</a>	<a href="#">1/22/27</a>	<a href="#">1/22/28</a>	<a href="#">1/22/44</a>	<a href="#">1/24/41</a>	<a href="#">1/24/42</a>	<a href="#">1/26/46</a>	<a href="#">1/26/52</a>	<a href="#">1/26/55</a>	<a href="#">1/26/68</a>	<a href="#">1/26/79</a>	<a href="#">1/26/83</a>	<a href="#">1/26/93</a>	<a href="#">1/24/13</a>	<a href="#">1/22/5 li.</a>	<a href="#">1/22/6 re.</a>
Bemerkung						ersetzt ab 10.53 durch 1/24/42		ersetzt ab 6.56 durch 1/26/55	ersetzt ab 6.56 durch 1/26/55		ersetzt ab 1.62 durch 1/26/79	für NaBlufffilter	für Micronic Filter	Pumpe			

Motorrad Typ	R 51/2	R 51/2	R 51/3	R 51/3	R 51/3	R 51/3	R 51/2 R 51/3	R 51/2 R 51/3	R 51/2 R 51/3	R 51/2 R 51/3	R 50 R 50/2	R 50 R 50/2	R 50 R 50/2	R 50 R 50/2
Vergasertyp	<a href="#">1/22/39 li</a>	<a href="#">1/22/40 re</a>	<a href="#">1/22/41 li</a>	<a href="#">1/22/42 re</a>	<a href="#">1/22/61 li</a>	<a href="#">1/22/62 re</a>	<a href="#">1/24/139 li</a>	<a href="#">1/24/140 re</a>	<a href="#">1/24/159 li</a>	<a href="#">1/24/160 re</a>	<a href="#">1/24/45 li</a>	<a href="#">1/24/46 re</a>	<a href="#">1/24/131 li</a>	<a href="#">1/24/132 re</a>
Bemerkung	ersetzt ab 8/63 durch 1/24/139	ersetzt ab 8/63 durch 1/24/140	ersetzt ab 8/63 durch 1/24/139	ersetzt ab 8/63 durch 1/24/140	ersetzt ab 8/63 durch 1/24/139	ersetzt ab 8/63 durch 1/24/140	ersetzt ab 8/67 durch 1/24/159	ersetzt ab 8/67 durch 1/24/160			ersetzt ab 1/62 durch 1/24/131	ersetzt ab 1/62 durch 1/24/132	ersetzt ab 11/66 durch 1/24/145	ersetzt ab 11/66 durch 1/24/146

Motorrad Typ	R 50 R 50/2	R 50 R 50/2	R 50 S	R 50 S	R 50 S	R 50 S	R 50 S	R 50 S	R 50 S	R 60	R 60	R 60/2	R 60/2	R 60/2	R 60/2
Vergasertyp	<a href="#">1/24/145 li</a>	<a href="#">1/24/146 re</a>	<a href="#">1/26/71 li</a>	<a href="#">1/26/72 re</a>	<a href="#">1/26/77 li</a>	<a href="#">1/26/78 re</a>	<a href="#">1/26/95 li</a>	<a href="#">1/26/96 re</a>	<a href="#">1/24/95 li</a>	<a href="#">1/24/96 re</a>	<a href="#">1/24/125 li</a>	<a href="#">1/24/126 re</a>	<a href="#">1/24/133 li</a>	<a href="#">1/24/134 re</a>	
Bemerkung			ersetzt ab 1/62 durch 1/26/77	ersetzt ab 1/62 durch 1/26/78	ersetzt ab 11/66 durch 1/26/95	ersetzt ab 11/66 durch 1/26/96			ersetzt ab 1/62 durch 1/26/133	ersetzt ab 1/62 durch 1/26/134	ersetzt ab 1/62 durch 1/26/133	ersetzt ab 1/62 durch 1/26/134	ersetzt ab 11/66 durch 1/26/147	ersetzt ab 11/66 durch 1/26/148	

Motorrad Typ	R 60/2	R 60/2	R 60/2	R 60/2	R 61 R 6	R 61 R 6	R 66	R 66	R 67	R 67	R 67/2 R 67/3	R 67/2 R 67/3	R 67/2 R 67/3	R 67/2 R 67/3
Vergasertyp	<a href="#">1/24/147 li</a>	<a href="#">1/24/148 re</a>	<a href="#">1/24/151 li</a>	<a href="#">1/24/152 re</a>	<a href="#">1/24/85 li</a>	<a href="#">1/24/86 re</a>	<a href="#">1/24/5 li</a>	<a href="#">1/24/6 re</a>	<a href="#">1/24/15 li</a>	<a href="#">1/24/16 re</a>	<a href="#">1/24/25 li</a>	<a href="#">1/24/26 re</a>	<a href="#">1/24/141 li</a>	<a href="#">1/24/142 re</a>
Bemerkung											ersetzt ab 8/63 durch 1/26/141	ersetzt ab 8/63 durch 1/26/142		

Motorrad Typ	R 68	R 68	R 68	R 68	R 69 S	R 69 S	R 69 S	R 69 S	R 69 S	R 69 S	R 11 R 12	R 11 + R 12 R 71 + R 75	R 11 + R 12 R 71 + R 75	R 16 R 17	R 16 R 17
Vergasertyp	<a href="#">1/26/9 li</a>	<a href="#">1/26/10 re</a>	<a href="#">1/26/85 li</a>	<a href="#">1/26/86 re</a>	<a href="#">1/26/69 li</a>	<a href="#">1/26/70 re</a>	<a href="#">1/26/75 li</a>	<a href="#">1/26/76 re</a>	<a href="#">1/26/91 li</a>	<a href="#">1/26/92 re</a>	<a href="#">1/24/12</a>	<a href="#">1/24/83 li</a>	<a href="#">1/24/84 re</a>	<a href="#">1/24/7 li</a>	<a href="#">1/24/8 re</a>
Bemerkung	ersetzt ab 8/63 durch 1/26/85	ersetzt ab 8/63 durch 1/26/86			ersetzt ab 1/62 durch 1/26/75	ersetzt ab 1/62 durch 1/26/76	ersetzt ab 11/66 durch 1/26/91	ersetzt ab 11/66 durch 1/26/92							